



**Leefbaar  
Zeewolde**

---

Zeewolde, woensdag 11 februari 2009

Geacht college,

Op donderdag 15 januari jl. meldde dhr. L. Oude Weernink, directeur van Lelystad Airport, tijdens het Politiek Café Zeewolde dat de definitieve aanvliegeroutes van de uitgebreide luchthavenvariant bekend zijn en momenteel in de Milieu Effect Rapportage worden geëvalueerd. Zoals bekend zal het vliegtuigverkeer op Lelystad Airport aanzienlijk toenemen en vormen eerder voorgestelde varianten van aanvliegeroutes een serieuze bedreiging voor de veiligheid, geluids- en milieuoverlast in ons dorp.

Over bovengenoemde aanvliegeroutes stelt de fractie van Leefbaar Zeewolde het college de volgende ex Art.36 vragen. De antwoorden willen wij graag ontvangen voor de vergadering van de commissie Ruimte en Wonen van 2 maart, 2009.

1. Is het college met de fractie van Leefbaar Zeewolde van mening dat de eerder voorgestelde varianten van aanvliegeroutes een serieuze bedreiging vormen voor de veiligheid, geluids- en milieuoverlast in ons dorp.
2. Is het college op de hoogte van de definitieve aanvliegeroutes van Lelystad Airport? Als dit inderdaad het geval is, waarom is de raad daarover niet geïnformeerd? Als dit niet het geval is, waarom weet het college dit niet terwijl dit kennelijk wel bij de directie van Lelystad Airport bekend is?
3. Wanneer kan de raad over deze definitieve aanvliegeroutes worden geïnformeerd?

Namens de fractie van Leefbaar Zeewolde,

Hoogachtend,

Rein Zijlstra

Gemeente Zeewolde

Gemeentehuis  
Raadhuisplein 1  
Openingstijden 9-12.30 uur

Postbus 1  
3890 AA Zeewolde

Telefoon (036) 5229400  
Telefax (036) 522394  
E-mail [info@zeewolde.nl](mailto:info@zeewolde.nl)  
Website [www.zeewolde.nl](http://www.zeewolde.nl)

Aan  
De fractie van Leefbaar Zeewolde  
T.a.v. de heer R. Zijlstra  
Kardeel 35  
3891 AL ZEEWOLDE



Datum	Uw kenmerk	Uw brief
23 FEB. 2009		11 februari 2009
Ons kenmerk	Contactpersoon	Doorkiesnummer
2009-40111/JdV	J. de Vries	036 5229503
Onderwerp		E-mailadres
Aanvliegroutes Lelystad Airport		<a href="mailto:j.devries@zeewolde.nl">j.devries@zeewolde.nl</a>

Zeewolde

Geachte heer Zijlstra,

Wij hebben uw vragen over de aanvliegroutes ontvangen en zullen, op basis van artikel 36 RvO, hierbij uw vragen beantwoorden.

U refereert aan het Politiek Café Zeewolde van 15 januari jl. waar de directeur van Lelystad Airport, de heer Oude Weernink, heeft aangegeven dat de aanvliegroutes voor de uitbreiding van de luchthaven definitief bekend zijn en momenteel in de MER worden geëvalueerd.

Voor de uitbreiding van Lelystad Airport is in 2004 een Planologische Kernbeslissing door de Tweede Kamer vastgesteld. Deze PKB biedt het ruimtelijke kader waarbinnen de luchthaven mag uitbreiden.

Er is in 2008 een aanwijzingsprocedure gestart voor de uitbreiding van de luchthaven. Lelystad Airport heeft een formeel verzoek tot uitbreiding ingediend bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, passend binnen het ruimtelijke kader van de PKB. De aanwijzing heeft betrekking op de luchthaven en de directe gevolgen van het luchthaventerrein op haar omgeving (geluidcontour, gevaarcontour, luchtkwaliteitcontouren).

Om de milieugevolgen een juiste plaats te geven in de afweging rond de aangevraagde aanwijzing, is een procedure voor een MER opgestart. Deze procedure is in 2008 opgestart met het publiceren van de Startnotitie. Op deze startnotitie zijn vele zienswijzen ingediend, waaronder een zienswijze namens ons college. Het MER-rapport zal naar verwachting in het voorjaar van 2009 ter inzage worden gelegd.

In het MER komen ook vliegroutes aan de orde. Er worden allerlei verschillende varianten voor vliegroutes in het MER beoordeeld. Met behulp van het MER wordt inzichtelijk gemaakt welke variant het beste scoort op het aspect milieu (geluid, gevaar, luchtkwaliteit enz). Deze beoordeling dient nog plaats te vinden.

Vliegroutes worden met behulp van een speciale vaststellingsprocedure door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgelegd. Indien deze zijn vastgelegd worden ze opgenomen in het AIP, ofwel: het vliegeniershandboek, waarin alle vastgestelde vliegroutes zijn opgenomen. Voor Lelystad Airport geldt op dit moment dat in het AIP routes zijn vastgelegd voor zwaar vliegverkeer en daarbij gaat de route in oostelijke richting recht over het woongebied van Zeewolde. Deze vaststelling heeft plaatsgevonden rond het jaar 1990. Overigens behoeft de Minister haar besluit rondom vaststelling van vliegroutes niet ter inzage te leggen.

**Zeewolde**

Sinds de PKB is er veel gepraat over nieuwe vliegroutes. Er is, zowel door het ministerie als door de directie van Lelystad Airport, aangegeven dat niet over woongebieden gevlogen zal worden. Dat heeft vele varianten opgeleverd, die allen opgenomen zullen worden in het MER en dus op milieugevolgen beoordeeld zullen worden. Pas na deze beoordeling kan er een daadwerkelijke keuze voor definitieve routes genomen worden.

De gemeente Zeewolde heeft zitting in meerdere overlegstructuren; enkele formeel ingestelde overlegvormen binnen de aanwijzingsprocedure, maar er is ook overleg op provinciaal niveau tussen de verschillende betrokken gemeenten. In de overlegstructuren wordt door ons college het standpunt gehanteerd dat ons college niet tegen de uitbreiding van de luchthaven is, maar dat vliegroutes zo ver mogelijk verwijderd moeten zijn van het woongebied van Zeewolde. Dit standpunt dateert nog van het vorige college en wordt door ons college ondersteund.

Er is geen sprake van definitieve aanvliegroutes voor de uitbreiding van de luchthaven. Indien er wel definitieve routes bekend zouden zijn, dan zou het MER in dat geval geen volwaardig instrument zijn en dergelijke juridische fouten kunnen het ministerie en de directie van de luchthaven zich niet veroorloven. Wij schatten dan ook in dat er sprake is van een misverstand.

Uiteraard houden wij u op de hoogte van de verdere inhoudelijke en procedurele ontwikkelingen rondom Lelystad Airport.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en Wethouders van Zeewolde,  
de secretaris, de burgemeester,

R.C. van Nunspeet

G.J. Gorter