

Datum	Agendapunt	Documentnummer
22 augustus 2017	9	R09S003/z170039428
Onderwerp		
Geluidmonitoring vliegroute Lelystad Airport langs kern		



Raadsvoorstel

Zeewolde

Beoogd effect

Inzicht te verkrijgen in de geluidsbelasting van de vliegroutes van vliegveld Lelystad op de kern

Beslispunten

1. Gedurende een periode van in ieder geval vijf jaar een geluidmeetsysteem van Sensornet laten plaatsen in Zeewolde en hiervoor jaarlijks een bedrag van € 15.000,-- beschikbaar stellen.
2. De 16e begrotingswijziging van begrotingsjaar 2017 vaststellen.

Inleiding

In uw vergadering van 25 juni 2015 heeft u een motie aangenomen waarin ons college wordt verzocht:

- een onderzoek te doen naar de mogelijkheid voor plaatsing van een meet- of monitor systeem bedoeld voor vliegtuiggeluid
- de mogelijkheid te onderzoeken om plaatsing van een meet- of monitor systeem vanuit het rijk te financieren
- hiervoor contact gezocht wordt met de gemeente Dronten of een professioneel instituut
- de raad inzicht te geven in de te maken kosten waarbij rekening gehouden moet worden met een “nul”-meting voorafgaand aan de openstelling van de nieuwe baan per 1 april 2018.

Zoals u bekend hebben wij in eerste instantie afgewacht wat het vliegveld zelf aan geluidmonitoring ging doen en is ondertussen de openstelling van het vliegveld uitgesteld naar 1 april 2019. Tussentijds hebben wij u door middel van een memo van 10 mei 2016 geïnformeerd over systemen die in Nederland en specifiek in Dronten worden toegepast.

Inmiddels is duidelijk/bekend, dat

- het vliegveld zich beperkt tot wat wettelijk verplicht is en geluidmonitoring in de omgeving/regio daar buiten valt
- gemeente Lelystad na overleg met de Club Direct Omwonenden (CDO) bij het begin van de baan een meetpunt laat inrichten
- provincie Flevoland op meerdere punten onder de routes meetpunten gaat plaatsen
- gemeente Dronten naast het bestaande meetpunt in Dronten-West een meetpunt heeft laten inrichten in Biddinghuizen
- gemeente Almere niets doet
- voor de inrichting van deze meetpunten niet gerekend hoeft te worden op enige tegemoetkoming/vergoeding van het rijk

Argumenten

1. *Een geluidmeetsysteem biedt objectieve informatie over de ontwikkeling van het geluidniveau.*

Met een systeem voor geluidsmeting is het mogelijk de ontwikkeling van het geluidniveau te monitoren. Dit geldt zowel voor het totale geluidsniveau (alle geluidsbronnen) als het specifieke geluid van vliegtuigen. De resultaten hebben hoofdzakelijk een communicatieve functie naar de omgeving.

2. *De gekozen periode omvat een jaar nulmeting en vier jaar waarin het vliegveld operationeel is.*

Het jaar van nulmeting dient als referentie. Vervolgens is in ieder geval vier jaar nodig voor de groei van het aantal vluchten en om te zien of er daardoor daadwerkelijk een ontwikkeling van het geluidniveau plaatsvindt.

3. *Samen met Lelystad, Dronten en provincie ontstaat een netwerk.*

Zowel Lelystad, Dronten als de provincie maken gebruik van het systeem van Sensornet. In de presentatie op internet worden de afzonderlijke meetsystemen gekoppeld gepresenteerd. Door de provincie wordt daarnaast gekeken naar een manier waarop de informatie die de meetsystemen leveren kan worden aangevuld met vliegtrack en kan worden gebruikt bij het verder informeren van de inwoners incl. behandeling van klachten.

Kanttekeningen

1. *Geluidsmetingen van vliegtuigen en criteria hiervoor zijn niet eenduidig noch wettelijk verankerd.*

Metingen zijn nooit exact en de meetcondities zijn door verschillende weersomstandigheden niet altijd gelijk. Uit NLR-onderzoek (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) blijkt dat tenminste 15% van de tijd niet kan worden gemeten vanwege te harde wind.

Gemeten geluidsniveaus zijn daarom nadrukkelijk een indicatieve toets en niet bedoeld c.q. geschikt als instrument voor handhaving. Op basis van de gemeten geluidsniveaus kunnen dan ook geen concrete en formele uitspraken worden gedaan over de ernst van geluidshinder.

In onze situatie gaat het echter om het verkrijgen van een beeld van de ontwikkeling van het geluidsniveau en niet om handhaving op basis van grenswaarden.

Financiën

Effecten van het advies:

Bedrag in €	2017	2018	2019	2020	2021
Structureel	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000

Dekking

	2017	2018	2019	2020	2021
Onvoorzien structureel	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000

Communicatie

--

Hoofdlijnen uitvoering

Na besluitvorming door uw raad wordt opdracht verleend aan Sensornet die vervolgens het meetsysteem gaat implementeren. Voor implementatie wordt een termijn van 3 maanden na opdrachtverlening gehanteerd.

Evaluatie

Jaarlijks wordt door Sensornet een rapportage opgesteld. In 2021 zal mede op basis hiervan geëvalueerd worden of voortzetting van de geluidmonitoring zinvol is.

Burgemeester en Wethouders van Zeewolde,
de secretaris, de burgemeester,

R.C. van Nunspeet

G.J. Gorter

Documentnummer

R09S003/z170039444

De raad van de gemeente Zeewolde,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 22 augustus 2017;
gehoord de commissie Ruimte en Wonen d.d. 12 september 2017;

Besluit

1. gedurende een periode van in ieder geval vijf jaar een geluidmeetsysteem van Sensornet te laten plaatsen in Zeewolde en hiervoor jaarlijks een bedrag van € 15.000,-- beschikbaar te stellen;

2. de 16e begrotingswijziging van begrotingsjaar 2017 vast te stellen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Zeewolde in zijn openbare vergadering van 28 september 2017.

de griffier,

de voorzitter,

L. van Heezik

G.J. Gorter