

Gemeente Zeewolde

Gemeentehuis
Raadhuisplein 1

Postbus 1
3890 AA Zeewolde

Telefoon (036) 5229522
Telefax (036) 522394
E-mail info@zeewolde.nl
Website www.zeewolde.nl

Aan
Leefbaar Zeewolde
t.a.v. de heer B.G.J.S. Sonneveld
Dasseburcht 40
3892 WE ZEEWOLDE



Datum	Uw brief/kenmerk	Zaaknummer
2 oktober 2017	08 september 2017	0050000006590
Documentnummer	Contactpersoon	Doorkiesnummer
00500000023747	G.J. van Scherrenburg	036 5229517
Onderwerp	E-mailadres	
Ex artikel 36 vragen Zeewolderdijk	info@zeewolde.nl	

Zeewolde

Geachte heer Sonneveld,

Met deze brief beantwoorden wij de vragen die u 8 september 2017 namens de fractie van Leefbaar Zeewolde aan ons heeft gesteld. Als inleiding van uw vragen stelt u terecht vast dat er onderhoud aan de Zeewolderdijk is uitgevoerd en dat hierbij het -in 2004 geplaatste- hek is verwijderd.

Vervolgens refereert u aan een reportage van Omroep Flevoland waarin de volgende motivatie wordt aangehaald voor het verwijderen van het hek: 'Volgens de provincie Flevoland, beheerder van de Zeewolderdijk, zijn er de dertien jaar die daarop volgden geen ongelukken meer gebeurd en is enig effect van het hek niet aangetoond.'

1. Volgt het college deze redentatie van provincie Flevoland?

U haalt waarschijnlijk in uw vragen maar een deel van de redentatie aan.

Bij navraag ontvingen wij de volgende redentatie:

"Allereerst: slechts langs een deel van het fiets-/bromfietspad van de Zeewolderdijk is destijds een hekwerk geplaatst tussen het fiets-/bromfietspad en de rijloper. Aanleiding voor plaatsing van het hekwerk is een ongeval in 2004 geweest, waarbij twee scooters op het fiets/bromfietspad frontaal op elkaar gebotst zijn en drie doden te betreuren waren.

In 2007 is een proef uitgevoerd door over een beperkt deel een hekwerk te plaatsen. De gedachte was dat bij duisternis de verlichting van (vracht)auto's (brom)fietsers kunnen verblinden die op het lager gelegen fiets/bromfietspad rijden. Het hekwerk zou de verblinding moeten verminderen. Aanvullend op de proef is op het fiets/bromfietspad over één kilometer een meer doorgetrokken as-streep aangebracht. Ook zijn de zijkanten van het fiets-/bromfietspad met een doorgetrokken streep

gemarkeerd. Idee achter de markeringsproef was dat vooral in duisternis markering zorgt voor een betere geleiding van (brom)fietsers en zij minder geneigd zijn om naar het midden van het pad te gaan rijden.

Uit de evaluatie van de proef (onder weggebruikers en organisaties als de Fietsersbond, VVN en ANWB) is gebleken dat de ervaringen met het hekwerk minder positief waren, omdat verblinding maar in beperkte mate werd voorkomen. Wel was men positief over de extra markering, dat zorgt voor betere geleiding in het donker. Op rechtstanden zou alleen een as-streep voldoende zijn, en bij discontinuïteiten (zoals bochten en slingers in de weg) ook een kantstreep.

De plaatsing van het hekwerk heeft geld gekost. Ook al zijn de ervaringen met het hekwerk minder positief, het verwijderen van het hekwerk kost eveneens geld. Bij de voorbereiding van het niet-jaarlijks onderhoud van de Zeewolderdijk in 2017 is besloten dat dit het 'natuurlijke moment' was om het hekwerk niet terug te plaatsen. Naast de resultaten uit de evaluatie, zijn ook de ongevalstatistieken en meldingen van de afgelopen jaren meegenomen in de overwegingen. Deze gaven geen aanleiding om het hekwerk terug te plaatsen.

Daarnaast is het nieuwe fiets-/bromfietspad breder geworden (van 2,60 m. naar 3,00 m.), waardoor (brom)fietsers meer ruimte hebben en het risico op een frontale botsing wordt verkleind. Ook is het pad in beton uitgevoerd. Beton heeft als voordeel dat het lichter van kleur is dan asfalt (waarin het oude fiets/bromfietspad was uitgevoerd) en daardoor beter contrasteert met de omgeving. (Brom)fietsers kunnen dus in het donker beter zien waar het fiets/bromfietspad is. Ook wordt op het nieuwe pad weer as-markering toegepast, alsmede bij discontinuïteiten (bochten en slingers in het pad). De provincie is van mening dat het vernieuwde fiets/bromfietspad voldoende verkeersveilig is en er vooralsnog geen aanleiding is om aanvullende maatregelen te treffen."

2. Heeft provincie Flevoland onderzoek gedaan of laten doen waarmee werd aangetoond dat het hek geen effect heeft gehad?

Ja.

3. Meerdere gebruikers hebben verschillende keren aangegeven lichthinder te ondervinden wat de veiligheid op het fietspad verminderd. Mocht bij de beantwoording van 2. blijken dat onderzoek nog niet heeft plaats gevonden, is het college bereid om de mogelijkheden voor een onderzoek te verkennen en/of daarover met de provincie in overleg te gaan?

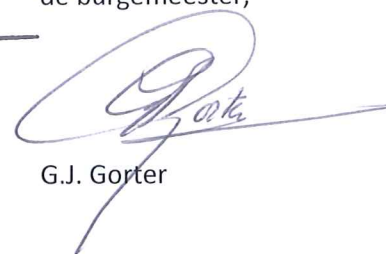

Nee.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



Mocht er toch behoefte zijn aan meer informatie, dan kunt u altijd contact opnemen met onze beleidsmedewerker Verkeer, de heer G.J. van Scherrenburg. Zijn contactgegevens vindt u in de aanhef van deze brief.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Zeewolde,
de secretaris, de burgemeester,



R.C. van Nunspeet

G.J. Gorter



Zeewolde