

B.G.J.S. Sonneveld
Leefbaar Zeewolde
p/a Houtwal 29
3892 CW Zeewolde
036-5224265

Raad van State
Afdeling bestuursrechtspraak
Postbus 20019
2500 EA Den Haag.

Onderwerp: Aanwijzingsbesluit Luchtvaartterrein Lelystad

Zeewolde, dinsdag 27 juli 2010

Geachte Mevrouw Van der Knaap,

In de zaak Aanwijzingsbesluit Luchtvaartterrein Lelystad wil ik graag een reactie geven op het niet-ontvankelijk verklaren van het bezwaar van onze vereniging en politieke partij Leefbaar Zeewolde door de Ministeries van Verkeer en Waterstaat en VROM. Verder wil ik u wijzen op een nieuwe studie naar de vliegroutes van Lelystad Airport die nog niet is vrijgegeven en die van belang kan zijn in deze zaak.

In de beroepsprocedure beweren Ministeries van Verkeer en Waterstaat en VROM dat Leefbaar Zeewolde geen belanghebbende in deze zaak zou zijn. In de statuten van onze vereniging staat onder Artikel 7 dat een partijprogramma moet worden vastgesteld. In deze partijprogramma's staat dat Leefbaar Zeewolde sinds zijn oprichting als vereniging en lokale politieke partij de kernwaarden rust, ruimte en natuur van het dorp Zeewolde verdedigt. Sinds er sprake is van uitbreiding van Lelystad Airport heeft Leefbaar Zeewolde als lokale partij duidelijk gemaakt dat dergelijke ontwikkelingen niet ten koste mogen gaan van genoemde kernwaarden. Deze stelling werd ook uitdrukkelijk kenbaar gemaakt in onze partijprogramma's voor de gemeenteraadsverkiezingen van, 2006 en 2010. In het laatste partijprogramma (2010-2014) (www.leefbaarzeewolde.nl) heeft Leefbaar Zeewolde expliciet een hoofdstuk gewijd aan de ontwikkelingen van Lelystad Airport en daarbij mogelijk gepaard gaande schadelijke en overlast gevende gevolgen voor ons dorp. Voor de volledigheid stuur ik betreffend hoofdstuk van ons partijprogramma annex mee. Ook kunnen wij aantonen dat wij als organisatie concrete activiteiten hebben ondernomen en nog steeds ontplooiën, die in relatie staan tot de plannen voor uitbreiding van het vliegveld. Leefbaar Zeewolde nam in januari 2006 en juli 2009 actief deel aan twee acties waarbij handtekeningen werden ingezameld tegen overlastgevende ontwikkelingen van Lelystad Airport. Leefbaar Zeewolde plaatste ook voorbeeldbrieven op zijn website om te reageren op de Inspraak

Startnotitie Ontwikkeling Lelystad Airport (juli 2008) en voor het Beroep tegen Aanwijzing Luchtvaartterrein Lelystad (december 2009). Met bovenstaande argumentatie achten wij het rechtstreekse belang, dat onze vereniging en lokale politieke partij geacht moet worden te hebben bij het aanwijzingsbesluit, naar ons oordeel voldoende aangetoond.

Overigens constateren wij met tevredenheid, dat beide ministeries kennelijk niet overtuigd zijn van de niet-ontvankelijkheid van onze vereniging. Wij menen dit althans te mogen afleiden uit de omstandigheid dat ondanks de gesuggereerde niet-ontvankelijkheid toch uitvoerig inhoudelijk gereageerd wordt op het door ons in beroep naar voren gebrachte.

Wat betreft de nieuwe en mogelijk belangrijke informatie over de vliegroutes naar Lelystad Airport. De Alderstafel heeft aan het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) opdracht gegeven om de 'samenhangende luchtroutestructuur' (brief van Hans Alders aan ministeries van Verkeer en Waterstaat en VROM, 3 augustus 2009) van Lelystad Airport opnieuw te bestuderen. Navraag bij het NLR leerde dat betreffende studies vermoedelijk in september, 2010 voltooid zullen worden. Het NLR zal betreffende studies niet openbaar maken zonder toestemming van de opdrachtgever. Leefbaar Zeewolde is van mening dat deze studies essentiële informatie kunnen bevatten die van groot belang zijn voor een juiste beoordeling van deze zaak. Wij verzoeken de Raad van State om de NLR-studie bij hun beoordeling te betrekken en de gegevens van de studie zo spoedig mogelijk openbaar te maken.

Hoogachtend,

Ben Sonneveld
Leefbaar Zeewolde