

Motie Lelystad Airport

VZ,

In de beantwoording van artikel 36 vragen heeft het college geantwoord. Korte antwoorden, maar feitelijk correct en dat is prima. Na de beantwoording werd ons duidelijk dat er ook publiek geld lijkt te zijn gebruikt voor deze overleggen. Graag hoor ik van de wethouder of dit klopt en hij kan aangeven waar dit aan is uitgegeven.

VZ,

Na de art 36 vragen hebben LZ en CU samen deze situatie beschouwd.

Met het artikel in de Stentor en ook het werkbezoek in het najaar toont Zeewolde in de media zich als een voorstander. Wij vinden dit niet het juiste beeld en vinden daarom dat wij hierin duidelijkheid moeten scheppen.

In grote stappen schets ik de achterliggende situatie.

In 2014 heeft de 2^e kamer het besluit genomen voor een Lelystad Airport met groot luchtvaart verkeer voor 45000 vluchten per jaar. De motivatie hiervoor rammelde aan alle kanten.

Vanaf 2017 bleek dat de vliegroutes voor veel nadelige gevolgen zouden gaan zorgen. De belofte kwam dat met de luchtruimherziening zoveel mogelijk nadelen weggehaald zouden worden. Al snel bleek dat de luchtruimherziening geen verbetering brengt, en zeker niet voor Zeewolde.

De belangrijkste motivator voor de openstelling voor grootluchtvaartverkeer is altijd werkgelegenheid en economische voorspoed geweest. Die werkgelegenheids-kaart was al een sterk staaltje wensdenken en is volledig achterhaald.

Wie luchtvaart de laatste 2 jaar heeft gevolgd ziet dat de samenleving andere keuzes wenst als het gaat over luchtvaart. Een luchthaven brengt lasten en maar weinig op zichzelf staande economische voorspoed.

VZ,

Onze nieuwe woningbouw locaties in Oosterwold en de A locatie langs de Gooiseweg komen direct in de geluidzonerings. En dat is niet af en toe een vliegtuig geluidje maar betekent dag in dag uit van 6 uur 's ochtends tot 11 uur 's avonds, 70-120 vliegbewegingen per dag als alle dagen gevlogen wordt.

Boven grondgebied Zeewolde wordt altijd lager dan 3000 ft gevlogen, dus alle stikstof uitstoot telt mee.

En het brengt verhoogde fijnstof en ultrafijnstof uitstoot waarvan inmiddels ook steeds meer duidelijk wordt dat dit de gezondheid aantast.

<Kaartje>

VZ,

Het klopt dat besluitvorming voor de openstelling voor groot luchtvaartverkeer niet bij Zeewolde ligt. Maar Zeewolde kan zich wel uitspreken zoals veel gemeenten en provincies inmiddels hebben gedaan.

Wij vinden het tijd dat ook Zeewolde hier kleur gaat bekennen. De volksvertegenwoordiging,.. deze raad, moet zich hierover laten horen aan haar inwoners.

De motie,..