

Motie vreemd aan de orde van de dag: Drie O's voor de ORANJE route

De gemeenteraad van Zeewolde, op 20-april-2023 in vergadering bijeen,

Constaterende dat

- De capaciteit van het elektriciteitsnet in Nederland vergroot moet worden,
- Tennet samen met ministerie van EZK hiervoor verantwoordelijk is,
- Een nieuwe 380kV verbinding tussen Diemen en Ens tijdig gerealiseerd moet worden,
- De aanleg van een nieuwe 380kV verbinding op grond van de 'Elektriciteitswet' een project van nationaal belang is en valt onder de rijks coördinatie regeling (RCR),
- Er 5 mogelijke routes in de concept Notitie Reikwijdte en Detail niveau worden beschreven.

Overwegende dat

- Op 30 maart tijdens een raadsinformatieavond de raad door Tennet over dit plan is geïnformeerd,
- Op 11 april door leden van de raad in de Meeuwenhoeve met Tennet en EZK is gesproken over de ORANJE-route,
- De beschreven ORANJE-route voor het grootste gedeelte direct langs of in de Veluwe Randmeren loopt en daarbij dwars door het Wolderwijd en het Nuldernauw gaat,
- Het een Natura 2000 gebied is, waardoor de route mogelijk er vlak naast zal moeten gaan,
- De Oranje route dan het bebouwde woongebied van Zeewolde doorkruist.

Is van mening dat

- De komst van de ORANJE-route grote inbreuk zal geven op de ruimtelijke- en levenskwaliteit van het dorp Zeewolde en omgeving, zowel op het land als door het water,
- Er geen 380kV route door de bebouwde omgeving van Zeewolde mag gaan,
- Er betere alternatieven mogelijk én voorhanden zijn,

Verzoekt het college

- Bij de regiovertegenwoordiging als gesprekspartner voor deze ontwikkeling het standpunt van de gemeenteraad van Zeewolde over de ORANJE-route te verwoorden als 'Ongewenst en Onbespreekbaar';
- Over de andere routes de "Open dialoog" aan te gaan;
- Deze motie als zienswijze in te dienen.

En gaat over tot de orde van de dag.